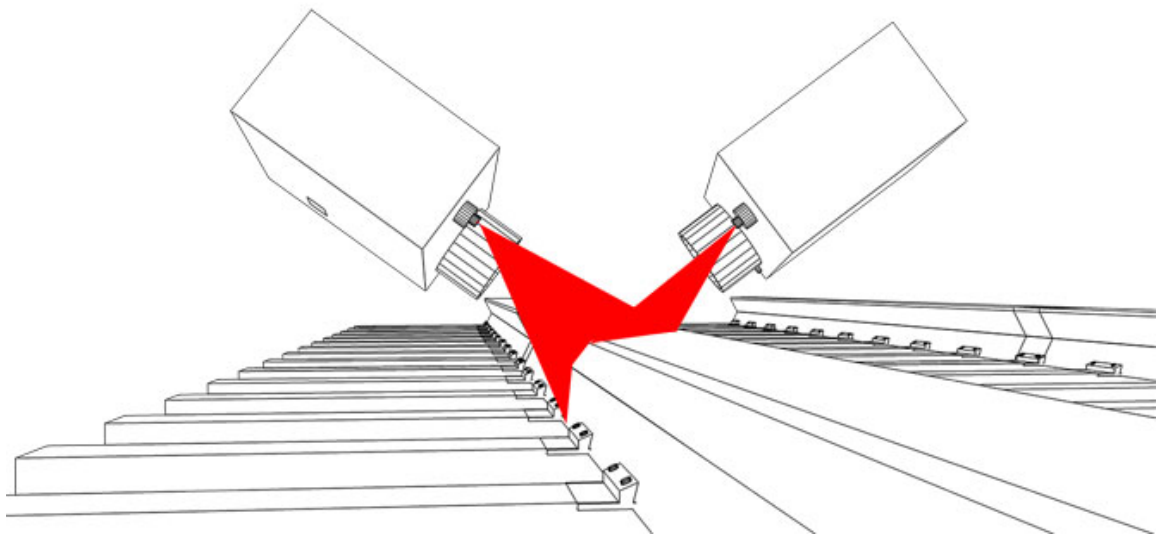


钢轨和板测量

Rail Vision用激光测量计算轨头顶部和侧面图像叠加进行轨道测量。

此外，木材轨枕板在轨枕2毫米的精确度测量，以确定是否有任何板材割损。系统使用专门的摄像机，拍摄铁轨的3D特性，同时与理想的铁轨3D模型进行比较，以确定侧面表面磨损。。轨道几何测量是使用TrackVue系统，火车速度可达到80公里/小时。测量可在一天中的任何时候，任何天气条件。对大部分的测量实时产生图表和异常报告。



下面的参数会被测量:

车辆轮的磨损
 钢轨轮的损伤
 铁轨侧面损伤
 轻更铁轨损伤

轨迹和field lip
 交叉区域
 头部表面磨损
 板槽磨损

测量使用GPS设备在10Hz的分辨率的情况下进行索引，在分辨率高达50赫兹或者车辆速度达到80公里/小时仍能保持准确度读数。如果速度高于50公里/小时，测量的采样在10至20毫米之间，在较低的速度时，数据采样的距离会更近。

轨道几何数据记录到Microsoft SQL数据库，它可以很容易地接口或转换成任何其他最终用户数据库的内容。Rail Vision软件Infusion是用来查看和分析轨道几何测量，生成异常报告，比较历史运行数据，使用一系列数据挖掘工具的测量和评价，进行维修预测。